ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το Τμήμα Δημοσίων Έργων είναι υπεύθυνο για την ετοιμασία και εφαρμογή των αναπτυξιακών προγραμμάτων της Κυβέρνησης που αφορούν στην κατασκευή και συντήρηση του οδικού δικτύου, στην ανέγερση και συντήρηση κυβερνητικών κτηρίων, στην διαχείριση έργου παραχώρησης για την ανάπτυξη των αερολιμένων Λάρνακας και Πάφου, στην εκτέλεση μικρών λιμενικών έργων και έργων προστασίας της παραλίας, στην εκτέλεση και συντήρηση διαφόρων άλλων κυβερνητικών έργων και στην κυκλοφοριακή διαχείριση όλων των πόλεων.

Προσφέρει επίσης εξειδικευμένες υπηρεσίες σε άλλα κυβερνητικά Τμήματα, ημικρατικούς οργανισμούς και ιδιώτες.

2. ΚΥΡΙΟΤΕΡΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

(α) Μελέτες ή διαχείριση μελετών που εκπονούνται από ιδιώτες μελετητές, επίβλεψη κατασκευής και συντήρησης μεγάλων οδικών έργων, συμπεριλαμβανομένων και αυτοκινητόδρομων, και άλλων κύριων και δευτερευόντων δρόμων.

(β) Μελέτες ή διαχείριση μελετών που εκπονούνται από ιδιώτες μελετητές, κατασκευή και/ή επίβλεψη κατασκευής, βελτίωση και συντήρηση κυβερνητικών κτηρίων και άλλων οικοδομικών έργων.

(γ) Διαχείριση του Έργου Παραχώρησης για την Ανάπτυξη των Αερολιμένων Λάρνακας και Πάφου.

(δ) Μελέτη και επίβλεψη κατασκευής έργων προστασίας της παραλίας και αλιευτικών καταφυγίων.

(ε) Ετοιμασία κυκλοφοριακών μελετών σε αστικές και αγροτικές περιοχές σε συνεργασία με άλλα κυβερνητικά Τμήματα, Τοπικές Αρχές και Συμβούλους Μηχανικούς.

(στ) Μελέτη και κατασκευή αντιπλημμυρικών έργων.

(ζ) Μελέτη, κατασκευή και/ή επίβλεψη κατασκευής οδικών έργων σε βιομηχανικές περιοχές, κυβερνητικούς οικισμούς και συνοικισμούς αυτοστέγασης.

(η) Συντήρηση κατοικιών και κτηρίων σε προσφυγικούς οικισμούς καθώς και επίβλεψη των εργασιών για κατοικίες που κτίζονται μέσα στα πλαίσια του Σχεδίου Αυτοστέγασης και έκδοση των σχετικών πιστοποιητικών προόδου.

(θ) Κατασκευή και συντήρηση αμυντικών έργων και έργων στρατωνισμού της Εθνικής Φρουράς καθώς και η επιδιόρθωση και συντήρηση εγκαταστάσεων της Ειρηνευτικής Δύναμης των Ηνωμένων Εθνών στην Κύπρο.

(ι) Εργαστηριακός έλεγχος (έρευνες, δοκιμές κλπ.) οικοδομικών υλικών και υλικών οδοποιίας για έργα του Τμήματος και για ιδιώτες καθώς και για σκοπούς εφαρμογής των υποχρεωτικών Κυπριακών Προτύπων (C.Y.S.).

(κ) Προεδρία της Επιτροπής Διαχείρισης Κυβερνητικών Κτηρίων.

(λ) Έλεγχος των δημόσιων κτηρίων και των αποθηκεύσεων πετρελαιοειδών σύμφωνα με την υφιστάμενη νομοθεσία.

(μ) Θεώρηση αδειών οικοδομής διαχωρισμού γης και πολεοδομικών αδειών.

(ν) Εξέταση/επίλυση αιτημάτων/προβλημάτων κοινοτήτων ή ιδιωτών που προκύπτουν από την εκτέλεση έργων.

(ξ) Παροχή τεχνικών συμβουλών σε άλλα Υπουργεία, Τμήματα, Υπηρεσίες, Οργανισμούς καθώς και σε ιδιώτες.

(ο) Συμμετοχή και εκπροσώπηση του Τμήματος σε διάφορες τεχνικές επιτροπές, όπως Επιτροπή Κυπριακών Προτύπων, Κεντρική Επιτροπή για Αλλαγές και Απαιτήσεις, Επιτροπή Ενοικίων και Κριτικές Επιτροπές Αρχιτεκτονικών Διαγωνισμών, κ.λ.π.

3. ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΩΝ

Σύμφωνα με το ισχύον οργανόγραμμα, το Τμήμα Δημοσίων Έργων σήμερα είναι οργανωμένο στους ακόλουθους Τομείς/Επαρχιακά Γραφεία:

Τομέας Μελετών (Αστικοί, Υπεραστικοί και Αγροτικοί Δρόμοι, Γέφυρες και Ειδικές Μελέτες, Θαλάσσια Έργα και Κυκλοφοριακές Μελέτες).

- Τομέας Προγραμματισμού – Ευρωπαϊκής Ένωσης και Προσφορών και Συμβολαίων (Προσφορές και Πρότυπα, Προγραμματισμός, Πληροφορική, Επιμόρφωση και Ευρωπαϊκή Ένωση).

- Τομέας Επίβλεψης και Εκτέλεσης (Επίβλεψη Μεγάλων Οδικών Έργων, Διαχείριση Οδικών Έργων, Επαρχιακά Γραφεία, Ασφάλεια και Υγεία).

- Τομέας Συντήρησης Έργων (Αυτοκινητόδρομοι, Οδικά Έργα, Κτήρια).

- Τομέας Εργαστηρίων (Κεντρικό Εργαστήριο, Επίβλεψη Ποιοτικού Ελέγχου και Εφαρμογή Προτύπων)

- Τομέας Κτηρίων (Αρχιτεκτονικές και Στατικές Μελέτες και Επίβλεψη, Διαχείριση/Οικοδομικών Έργων).

- Τομέας Επιμετρήσεων (Διαχείριση, Απαιτήσεις, Επιμετρήσεις, Προσφορές/Κοστολογήσεις).

- Επαρχιακά Γραφεία.

- Ομάδα Διαχείρισης Έργου Παραχώρησης για την Ανάπτυξη των Αερολιμένων Λάρνακας και Πάφου.

- Ομάδα Υποστήριξης του Γραφείου του Διευθυντή.

- Αρχείο Κεντρικών Γραφείων.

- Λογιστήριο Κεντρικών Γραφείων.

3.1 Τομέας Μελετών

Ο Τομέας Μελετών, του οποίου προϊσταται Πρώτη Εκτελεστικός Μηχανικός, είναι υπεύθυνος για τις μελέτες και το σχεδιασμό οδικών και τεχνικών έργων, την εκπόνηση κυκλοφοριακών μελετών και τη μελέτη έργων προστασίας της παραλίας και αλιευτικών καταφυγίων. Ο Τομέας έχει επίσης υπό την ευθύνη του την παρακολούθηση της ετοιμασίας μελετών από ιδιώτες συμβούλους. Ετοιμάζει ακόμα το Γενικό Πρόγραμμα Οδικής Ανάπτυξης που περιλαμβάνει όλα τα οδικά έργα του Προϋπολογισμού Ανάπτυξης.

Για την αποτελεσματική διεκπεραίωση των πιο πάνω δραστηριοτήτων του, ο Τομέας είναι οργανωμένος στους ακόλουθους πέντε Κλάδους ως ακολούθως:

- Κλάδος Αστικών Δρόμων.
- Κλάδος Υπεραστικών και Αγροτικών Δρόμων.
- Κλάδος Γεφυρών και Ειδικών Μελετών.
- Κλάδος Θαλάσσιων Έργων.
- Κλάδος Κυκλοφοριακών Μελετών.

Ο Τομέας Μελετών διατηρεί επίσης συνεργεία χωρομετρίας για τη διεκπεραίωση των αντίστοιχων εργασιών των Κλάδων του καθώς και Σχεδιαστήριο για την ετοιμασία των κατασκευαστικών σχεδίων.

3.2 Τομέας Προγραμματισμού, Ευρωπαϊκής Ένωσης και Προσφορών - Συμβολαίων

Με την ανάθεση στο Τμήμα Δημοσίων Έργων πολλών και μεγάλων αναπτυξιακών έργων, στα μέσα της δεκαετίας του 1990 διαπιστώθηκε η ανάγκη της ύπαρξης αποτελεσματικού μηχανισμού για τον προγραμματισμό των έργων. Για το σκοπό αυτό δημιουργήθηκε ξεχωριστός Τομέας Προγραμματισμού, του οποίου προϊσταται από 1/1/1997 Πρώτος Εκτελεστικός Μηχανικός.

Ο Τομέας Προγραμματισμού είναι υπεύθυνος για τον προγραμματισμό και την ετοιμασία των αναπτυξιακών προγραμμάτων του Τμήματος καθώς και για την ενημέρωση/διαφώτιση των τοπικών αρχών για προγραμματιζόμενα έργα. Επίσης, με την εφαρμογή της νέας δομής του Τμήματος από 1/10/2005, ο Τομέας έχει αναλάβει και την ευθύνη προσφοροδότησης όλων

των οδικών και τεχνικών έργων του Τμήματος, καθώς και μεγάλο αριθμό οδικών / τεχνικών έργων άλλων Τμημάτων / Υπηρεσιών.

Επιπρόσθετα έχει υπό την ευθύνη του την επιμόρφωση του προσωπικού και τη μηχανογράφηση του Τμήματος, καθώς και θέματα Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Για την αποτελεσματική διεκπεραίωση των εργασιών του ο Τομέας είναι οργανωμένος στους ακόλουθους δύο Κλάδους:

- Κλάδος Προγραμματισμού, Πληροφορικής Επιμόρφωσης και Ευρωπαϊκής Ένωσης.
- Κλάδος Προσφορών και Προτύπων.

3.3 Τομέας Επίβλεψης και Εκτέλεσης

Ο Τομέας Επίβλεψης και Εκτέλεσης, του οποίου προϊσταται Πρώτος Εκτελεστικός Μηχανικός, από το 1992 είναι υπεύθυνος για το συντονισμό και την παρακολούθηση των διαφόρων έργων που εκτελούνται από τα Επαρχιακά Γραφεία, το συντονισμό και παρακολούθηση της επίβλεψης μεγάλων έργων που εκτελούνται εργολαβικά με διεθνή και τοπικά συμβόλαια καθώς και τη διαχείριση των οδικών έργων και των θεμάτων Ασφάλειας και Υγείας.

Ο Τομέας εκτελεί επίσης τον οικονομικό έλεγχο των έργων και τη διαχείριση αιτημάτων/προβλημάτων Κοινοτήτων ή ιδιωτών, θεμάτων επερωτήσεων του Γενικού Ελεγκτή και του Γενικού Λογιστή.

Για την αποτελεσματική διεκπεραίωση των δραστηριοτήτων του ο Τομέας είναι οργανωμένος στους ακόλουθους Κλάδους και Γραφεία:

- Γραφεία Επαρχιακών Μηχανικών
- Κλάδος Επίβλεψης Μεγάλων Οδικών Έργων.
- Κλάδος Διαχείρισης Οδικών Έργων.
- Κλάδος Ασφάλειας και Υγείας.

3.4 Τομέας Εργαστηρίων

Με τη σημαντική διεύρυνση των αρμοδιοτήτων του Εργαστηρίου, κατέστη αναγκαία η αναβάθμιση του σε Τομέα, του οποίου προϊσταται από 1/1/1997 Πρώτος Εκτελεστικός Μηχανικός.

Εκτός από τη σημαντική αύξηση των εργασιών, την αναβάθμιση των ποιοτικών απαιτήσεων των έργων και την υιοθέτηση της πολιτικής για εδαφοτεχνική και γεωλογική έρευνα για όλα τα έργα, ο ρόλος του Εργαστηρίου αναβαθμίσθηκε με την ανάθεση σ΄ αυτό της εφαρμογής του προτύπου CYS 111 για έτοιμο σκυρόδεμα και της έκδοσης των αδειών

λειτουργίας, παραγωγής και εμπορίας ετοίμου σκυροδέματος. Από το 1995 το Κεντρικό Εργαστήριο Δομικών Υλικών του Τμήματος, στεγάζεται σε νέο κτήριο παρά το Νέο Γενικό Νοσοκομείο Λευκωσίας στο οποίο μπορούν να εκτελεστούν σήμερα πάνω από 90 είδη δοκιμών.

Ο Τομέας είναι υπεύθυνος για τον έλεγχο των ασφαλτικών μειγμάτων, του σκυροδέματος και των δομικών αδρανών υλικών, των αδρανών και τσιμέντου, τη διεξαγωγή εδαφοτεχνικών και γεωλογικών ερευνών, τον ποιοτικό έλεγχο των έργων που εκτελούνται εργολαβικά καθώς και από τα Επαρχιακά Γραφεία του Τμήματος, τη διαπίστευση του Κεντρικού Εργαστηρίου την προσφορά των υπηρεσιών του σε άλλα Τμήματα / υπηρεσίες / οργανισμούς και ιδιώτες όσο και για την ετοιμασία προτύπων και προδιαγραφών. Επίσης συνεργάζεται με το ΚΕΔΕ στην Ελλάδα και άλλα αναγνωρισμένα Εργαστήρια.

Εκτός από το Κεντρικό Εργαστήριο στη Λευκωσία ο Τομέας έχει υπό την αρμοδιότητα του και τα Επαρχιακά Εργαστήρια στη Λεμεσό, Πάφο και Λάρνακα, που στεγάζονται στα αντίστοιχα Επαρχιακά Γραφεία του Τμήματος Δημοσίων Έργων.

Ο Τομέας είναι οργανωμένος στους ακόλουθους δυο Κλάδους:

- Κλάδος Κεντρικού Εργαστηρίου.
- Κλάδος Επίβλεψης, Ποιοτικού Ελέγχου και Εφαρμογής Προτύπων.

3.5 Τομέας Συντήρησης Έργων

Μετά την συμπλήρωση της κατασκευής του μεγαλύτερου μέρους των οδικών αρτηριών και με την εφαρμογή της νέας δομής του Τμήματος από 1/10/2005 δημιουργήθηκε ο Τομέας Συντήρησης Έργων, που σκοπό έχει την αναβάθμιση του συντονισμού και παρακολούθησης της συντήρησης του Οδικού Δικτύου και των Δημόσιων Κτιρίων.

Για την αποτελεσματική διεκπεραίωση των δραστηριοτήτων του ο Τομέας είναι οργανωμένος στους ακόλουθους Κλάδους:

- Κλάδος Συντήρησης Αυτοκινητόδρομων
- Κλάδος Συντήρησης Οδικών Έργων
- Κλάδος Συντήρησης Κτηρίων

3.6 Τομέας Κτηρίων

Ο Τομέας Κτηρίων, του οποίου προΐσταται Πρώτος Αρχιτέκτονας από το 1988, ασχολείται με την έρευνα, καταγραφή και αξιολόγηση των στεγαστικών αναγκών των Κυβερνητικών Τμημάτων / Υπηρεσιών, τόσο στη Κύπρο όσο και στο εξωτερικό και έχει την ευθύνη για την εκπόνηση των αρχιτεκτονικών και στατικών μελετών, την προσφοροδότηση και αξιολόγηση των έργων καθώς την επιτελική επίβλεψη και διαχείριση των έργων του Δημοσίου.

Ο Τομέας συντονίζει την επίβλεψη όλων των εργασιών που αφορούν τα Δημόσια κτήρια σε όλες τις Επαρχίες, είτε αυτά εκτελούνται από τα Επαρχιακά Γραφεία του Τμήματος, είτε από Εργολάβους. Επίσης ασχολείται με την ετοιμασία των προτάσεων του Προϋπολογισμού για τα Δημόσια Κτήρια σε συνεργασία με τον Τομέα Επιμετρήσεων.

Ο Τομέας Κτηρίων έχει αναλάβει τη διαχείριση δημόσιων κτηρίων που μελετούνται από ιδιώτες συμβούλους, όπως ο Νέος Αστυνομικός και Πυροσβεστικός Σταθμός στη Πόλη Χρυσοχούς, το Κέντρο Υγείας Κοφίνου και την Επέκταση των Εξωτερικών Ιατρείων στο Νέο Νοσοκομείο Λεμεσού. Η διαχείριση των έργων αυτών αφορά στην παρακολούθηση τους σ΄ όλα τα στάδια (από τη μελέτη μέχρι την ολοκλήρωση της ανέγερσης τους), τη διαχείριση των συμβολαίων και τον έλεγχο των χρονοδιαγραμμάτων και των δαπανών με βάση τις εγκεκριμένες πιστώσεις.

Ο Τομέας Κτηρίων μέσα στα πλαίσια προώθησης της εκτέλεσης οικοδομικών έργων με τη μέθοδο Μελέτη - Κατασκευή και Συντήρηση έχει αναλάβει μεταξύ άλλων την διαχείριση της ανέγερσης των Κεντρικών Γραφείων του Τμήματος Πολεοδομίας και Οικήσεως, Ανακαίνισης και Συντήρησης του Συνεδριακού Κέντρου και του Ξενοδοχείου "Φιλοξενία" για σκοπούς της Κυπριακής Προεδρίας Ε.Ε. 2012, της ανέγερσης Εργαστηρίων Μετρολογίας, του Ερευνητικού Σταθμού Θαλάσσιας Υδατοκαλλιέργειας στο Μενεού, τη διαρρύθμιση των Φαρμακευτικών Αποθηκών σε Γραφεία των Φαρμακευτικών Υπηρεσιών.

Ο Τομέας για καλύτερο προγραμματισμό και συντονισμό των εργασιών του είναι οργανωμένος στους ακόλουθους τρεις Κλάδους:

- Κλάδος Αρχιτεκτονικών Μελετών και Επίβλεψης.
- Κλάδος Στατικών Μελετών και Επίβλεψης.
- Κλάδος Διαχείρισης Οικοδομικών Έργων.

3.7 Τομέας Επιμετρήσεων

Ο Τομέας, του οποίου προϊσταται Πρώτος Επιμετρητής Ποσοτήτων από το 1997, ασχολείται με την ετοιμασία των προκαταρκτικών εκτιμήσεων για κτήρια, την ετοιμασία του προϋπολογισμού κτηρίων σε συνεργασία με τον Τομέα Κτιρίων, την ετοιμασία εγγράφων προσφορών οικοδομικών έργων, την ετοιμασία πιστοποιητικών πληρωμής στους Εργολάβους και τους Συμβούλους, δελτίων αλλαγών και τεχνικών λογαριασμών για οικοδομικά έργα, καθώς και την ετοιμασία δελτίων ποσοτήτων για έργα που εκτελούνται από το Τμήμα.

Επίσης ο Τομέας έχει την ευθύνη για την αξιολόγηση και προώθηση της κατακύρωσης προσφορών οικοδομικών έργων και το συντονισμό, την παρακολούθηση και τον οικονομικό έλεγχο μεγάλων οικοδομικών έργων που η μελέτη/επίβλεψη γίνεται από ιδιώτες συμβούλους.

Επίσης ο τομέας εκπροσωπεί το Τμήμα σε πολλές τεχνικές επιτροπές όπως Επιτροπή Αλλαγών και Απαιτήσεων για οικοδομικά έργα, Τμηματική Επιτροπή Αξιολόγησης Προσφορών για κτήρια, Τμηματικό Συμβούλιο Προσφορών, Κεντρική Επιτροπή Αξιολόγησης και Απαιτήσεων, Επιτροπή Προδιαγραφών και Προτύπων, Κεντρικό Συμβούλιο Προσφορών, Αναθεωρητική Αρχή Προσφορών, Διατμηματική Επιτροπή Εκτιμήσεων για κατεδάφιση με σκοπό τη μεταστέγαση οχληρών κτηνοτροφικών υποστατικών. Επίσης παρακολουθεί/ελέγχει τις υπηρεσίες επιμέτρησης που αναθέτει σε ιδιώτες και ιδιωτικά γραφεία και ετοιμάζει όρους εντολής.

Ο Τομέας, για καλύτερη διεκπεραίωση των εργασιών του, είναι οργανωμένος στους ακόλουθους δύο Κλάδους:

- Κλάδος Διαχείρισης και Απαιτήσεων.

- Κλάδος Επιμετρήσεων, Προσφορών και Κοστολογήσεων.

3.8 Ομάδα Παρακολούθησης για την Ανάπτυξη και Διαχείριση των Έργων Παραχώρησης των Αερολιμένων Λάρνακας και Πάφου

Η Ομάδα έχει την ευθύνη της διαχείρισης και υλοποίησης της Συμφωνίας Παραχώρησης για την Ανάπτυξη και Διαχείριση των Διεθνών Αερολιμένων Λάρνακας και Πάφου, που υπογράφτηκε στις 8/7/2005, μεταξύ της Κυπριακής Δημοκρατίας, εκπροσωπούμενη από το Υπουργείο Συγκοινωνιών και Έργων (The Grantor) και την Εταιρεία Hermes Airports Ltd (Project Co., στη συνέχεια Hermes) και τέθηκε σε ισχύ στις 12/5/2006, μετά την επίτευξη οικονομικού κλεισίματος. Το Συμβόλαιο είναι τύπου Build - Operate - Transfer και η διάρκεια του είναι 25 χρόνια, από την ημερομηνία που η Συμφωνία τέθηκε σε ισχύ (12/5/2006).

Η πρόοδος των εργασιών στους αερολιμένες έχει ως ακολούθως:

Διεθνής Αερολιμένας Λάρνακας

Την εκπόνηση της λεπτομερούς μελέτης και την εκτέλεση των εργασιών για την κατασκευή του Αερολιμένα Λάρνακας ανέλαβε η Γαλλική Εταιρεία Bouygues Batiment International.

Οι εργασίες Μελέτης - Κατασκευής έχουν ολοκληρωθεί στις 9 Ιουλίου 2009 και το Νέο Τερματικό Κτίριο (ΝΤΚ) του Αερολιμένα Λάρνακας, εμβαδού 100.000m^2, ικανό να εξυπηρετεί 7,5 εκ. επιβάτες τον χρόνο, έχει λειτουργήσει στις 10 Νοεμβρίου 2009.

Μέσα στην περίοδο Ιανουαρίου 2009 - Νοεμβρίου 2009 έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες που αφορούν στην κατασκευή του Κτηρίου, το οποίο είναι αναπτυγμένο σε πέντε επίπεδα και περιλαμβάνει αίθουσες αναχωρήσεων και αφίξεων, χώρους εστίασης και καταστημάτων, χώρους εξυπηρέτησης και παροχής υπηρεσιών κοινού (τράπεζες, ενοικιάσεις οχημάτων, ταχυδρομείο), γραφεία αεροπορικών εταιρειών και κυβερνητικών υπηρεσιών και σαλόνια αναμονής διακεκριμένων θέσεων.

Το ΝΤΚ περιλαμβάνει και συστήματα Ασφαλείας και Αεροναυτιλίας όπως σύστημα διαχείρισης αποσκευών, σύστημα ελέγχου, γέφυρες επιβίβασης / αποβίβασης, αυτόματο σύστημα στάθμευσης αεροσκαφών, σύστημα ελεγχόμενης πρόσβασης επιβατών / προσωπικού και κλειστό σύστημα παρακολούθησης.

Η πρώτη Φάση Ανάπτυξης του Αερολιμένα καλύπτει επίσης εργασίες εξωτερικών χώρων που καλύπτουν εμβαδόν 53 εκταρίων και περιλαμβάνουν φωτιζόμενους χώρους στάθμευσης οχημάτων κοινού και εργαζομένων, λεωφορείων τουριστικών, επέκταση συστήματος τροχοδρόμων, κατασκευή χώρου στάθμευσης αεροσκαφών, κατασκευή υπηρεσιακών δρόμων και περίφραξη ασφαλείας.

- Τα κατασκευαστικά έργα που έχουν ολοκληρωθεί είναι:

Δημιουργία Καφεστιατορίων στο χώρο του Ν.Τ.Κ.

Προκειμένου να αυξηθούν οι χώροι εστίασης για τους επισκέπτες του ΝΤΚ, έχουν κατασκευαστεί 2 νέα καφεστιατόρια, παράλληλα με την επέκταση υφιστάμενου στην αίθουσα Αφίξεων.

Εστιατόριο Εργαζομένων

Μετά από αιτήματα των εργαζομένων, έχει δημιουργηθεί ειδικά διαμορφωμένος χώρος εστίασης του προσωπικού στο χώρο του ΝΤΚ με δυνατότητα εστίασης 60 ατόμων.

Χώρος Στάθμευσης Ταξί Εκτός Αερολιμένα

Στο πλαίσιο της αναβάθμισης των υπηρεσιών που παρέχονται στους επιβάτες του Αερολιμένα και κατόπιν αιτημάτων των συνδέσμων Ταξί που εδρεύουν εκτός του Αερολιμένα έχει παραχωρηθεί και διαμορφωθεί χώρος στάθμευσης 50 οχημάτων ταξί.

Δημιουργία Γραφειακών χώρων για Αεροπορικές Εταιρείες

Στη διάρκεια του 2010 έχει αναπτυχθεί χώρος εμβαδού 840m^2 για χρήση από τις Εταιρείες των Κυπριακών Αερογραμμών και της Eurocypria.

Τερματικό Αρχηγών Κρατών και Ιδιωτικών Αεροσκαφών στις υφιστάμενες εγκαταστάσεις του Αερολιμένα Λάρνακας

Το Υπουργικό Συμβούλιο έχει εγκρίνει την πρόταση του Υ.Σ.Ε. για τη δημιουργία Τερματικού Εξυπηρέτησης Αεροσκαφών Αρχηγών Κρατών και Ιδιωτικών Αεροσκαφών στις υφιστάμενες εγκαταστάσεις του Αερολιμένα Λάρνακας.

Οι εργασίες της Εταιρείας SKYLINK, που ανέλαβε την ανακαίνιση και λειτουργία χώρου, έχουν ολοκληρωθεί και το νέο τερματικό έχει λειτουργήσει στις 17 Μαΐου 2010.

Εργασίες Αντικατάστασης φωτισμού Διαδρόμου/ συντήρηση τροχοδρόμων

Στα πλαίσια της συντήρησης του Αερολιμένα ο Επενδυτής, κατά τη διάρκεια της περιόδου Νοέμβρη- Δεκέμβρη, έχει προχωρήσει σε εκτέλεση εργασιών αντικατάστασης του φωτισμού του διαδρόμου και επέκτασής του. Ταυτόχρονα έχει πραγματοποιήσει εργασίες συντήρησης μέρους του διαδρόμου και τροχοδρόμων.

- Παράλληλα με τις εργασίες που έχουν πραγματοποιηθεί, οι πιο κάτω αναπτύξεις μελετούνται από την Διεύθυνση του Έργου Διαχείρισης:

Τροποποιήσεις στις Αίθουσες Επισήμων

Με σκοπό της αναβάθμιση των προσφερόμενων υπηρεσιών, έχουν μελετηθεί τροποποιήσεις στους χώρους υποδοχής και αναμονής επισήμων και στην Αίθουσα Τύπου, συνολικού εμβαδού 270m^2.

Εμπορικό και πολιτιστικό Κέντρο με ξενοδοχείο στο χώρο του ΝΤΚ

Ο Επενδυτής, σε συνεργασία με την εταιρεία LALS Airport Landside Development Ltd. (LALS), έχει προτείνει τη δημιουργία ενός πολυσύνθετου έργου με ποικίλες δραστηριότητες που θα αποτελεί προέκταση του νέου τερματικού κτηρίου του Διεθνούς Αερολιμένα Λάρνακας. Η δαπάνη της προτεινόμενης ανάπτυξης υπολογίζεται να είναι της τάξης των €202 εκ. περίπου και θα περιλαμβάνει:

- Ξενοδοχείο (Airport Hotel) πολυτελείας με 6 ορόφους εμβαδού 8.000m^2 περίπου, με 130-150 δωμάτια και πρόνοια για καζίνο.
- Εμπορικό, πολιτιστικό και τουριστικό κέντρο και κέντρο αναψυχής που θα είναι σε τρία επίπεδα, σε συνολικό εμβαδό 55.000m^2 περίπου.
- Στεγασμένο χώρο για στάθμευση 200 περίπου οχημάτων ταξί.
- 2000 επιπρόσθετους χώρους στάθμευσης οχημάτων σε έκταση 60.000m^2 περίπου.

Δημιουργία εμπορευματικού σταθμού (Cargo Village)

Μετά από διερεύνηση της αγοράς και έχοντας υπόψη την επιθυμία του Υπουργείου για αναβάθμιση της υποδομής και βελτίωση της ποιότητας υπηρεσιών που παρέχονται από τα Αεροδρόμια, ο Επενδυτής προχώρησε σε διαβουλεύσεις με τις Εταιρείες που παρέχουν Υπηρεσίες Μεταφοράς Εμπορευμάτων με στόχο τη δημιουργία σύγχρονου, Νέου Εμπορευματικού Σταθμού σε χώρο πλησιέστερα του ΝΤΚ.

Τον Ιούλιο του 2009, ο Επενδυτής μετά από ανοιχτό διαγωνισμό, ανέθεσε στην εταιρεία AGI Larnaka Cargo Village Ltd ("AGI") την μελέτη, κατασκευή και διαχείριση των νέων εγκαταστάσεων μεταφοράς εμπορευμάτων σε χώρο πλησίον του νέου τερματικού κτηρίου. Τον Ιούνιο 2010 έχουν υποβληθεί προσχέδια της προτεινόμενης ανάπτυξης τα οποία η Ομάδα έχει προωθήσει στο Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως για εξασφάλιση σχετικής συναίνεσης. Τον Σεπτέμβριο 2010 ο Επενδυτής έχει ενημερωθεί ότι το Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως δεν ενίσταται στην ανάπτυξη του εμπορευματικού σταθμού στον προτεινόμενο χώρο.

Το χρονοδιάγραμμα, ωστόσο, για την ολοκλήρωση της Μελέτης και Κατασκευής των Νέων Εγκαταστάσεων φαίνεται να εξαρτάται από την πορεία των διεργασιών που γίνονται μεταξύ του Επενδυτή και των ενδιαφερομένων Εταιρειών Μεταφοράς Εμπορευμάτων, με στόχο την κατασκευή ενός Εμπορευματικού Σταθμού που θα καλείται να εξυπηρετεί όλες τις δραστηριότητες που συνδέονται με τη μεταφορά, αποθήκευση και διακίνηση εμπορευμάτων.

Αναμένεται επίσης η υποβολή της εμπορικής συμφωνίας μεταξύ της Hermes και της AGI καθώς και τελικά σχέδια της ανάπτυξης με υποστηριχτικές μελέτες των προτεινόμενων διευθετήσεων.

Εγκαταστάσεις Αποθήκευσης Καυσίμων

Ο Επενδυτής, επιπρόσθετα της Συμφωνίας Παραχώρησης, μετά από έγκριση που έχει εξασφαλίσει, έχει προχωρήσει με την κατασκευή των υπόγειων διασωληνώσεων και υποδομής που βρίσκεται κάτω από το χώρο στάθμευσης των αεροσκαφών με σκοπό την υπόγεια τροφοδοσία των αεροσκαφών με καύσιμα. Επίσης τον Απρίλιο του 2008 υπέβαλε σχέδια και περιβαλλοντική μελέτη για την κατασκευή των εγκαταστάσεων αποθήκευσης καυσίμων και των συστημάτων υπόγειας τροφοδοσίας αεροσκαφών στη Βορειοδυτική πλευρά της περιοχής του Αερολιμένα Λάρνακας, η οποία προωθήθηκε στο Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως για την έκδοση Πολεοδομικής άδειας.

Μετά από εξέταση του θέματος από τις αρμόδιες Κυβερνητικές Υπηρεσίες (Τμήμα Επιθεωρήσεως Εργασίας, Υπηρεσία Περιβάλλοντος κλπ.), καθώς και από την Επιτροπή Εσωτερικών της Βουλής, εκδόθηκε Πολεοδομική άδεια για την προτεινόμενη ανάπτυξη στις 24 Ιουνίου, 2009.

Παράλληλα ο Επενδυτής προχώρησε με τη διαδικασία διαγωνισμού με διαπραγμάτευση για την χρηματοδότηση, μελέτη, κατασκευή, συντήρηση και λειτουργία του χώρου αποθήκευσης καυσίμων και υπόγειας τροφοδοσίας των αεροσκαφών.

Η διαδικασία βρίσκεται σε προχωρημένο στάδιο και στην εξέταση των εγγράφων της συμπληρωματικής συμφωνίας που πρέπει να υπογραφεί απ' όλα τα εμπλεκόμενα μέρη (περιλαμβανομένου και του Εργοδότη), συμμετέχουν και οι Νομικοί Σύμβουλοι του Κράτους στα θέματα της Συμφωνίας Παραχώρησης (Pinsent Masons, LLP).

Με βάση τα στοιχεία που έχουμε λάβει από τον Επενδυτή, η οικονομική συμφωνία με τους επιτυχόντες προσφοροδότες αναμένεται να κλείσει σύντομα, ενώ το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρείας αποφάσισε να αρχίσει τις προκαταρκτικές εργασίες, ώστε να επιτευχθεί ο επιδιωκόμενος στόχος για συμπλήρωση του Έργου μέσα στο 2012.

Ανάπτυξη ηλιακού σταθμού παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας

Σε διαπραγματεύσεις που έγιναν μεταξύ της Α.Η.Κ., της Bouygues Batiment International και της Hermes Airports Ltd., κατέληξαν σε προκαταρκτική συμφωνία για να υποβάλουν πρόταση για την ανάπτυξη ηλιακού σταθμού παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στον αερολιμένα Λάρνακας.

Η πρόταση περιλαμβάνει την κάλυψη του χώρου στάθμευσης του αερολιμένα Λάρνακας με φωτοβολταϊκά πλαίσια (32000 m²) και την παραγωγή 6,000,000 kWh το χρόνο και προνοεί ότι ο Επενδυτής θα παραχωρήσει τον χώρο και θα αναλάβει δέσμευση να αγοράζει όλη την παραγόμενη ηλεκτρική ενέργεια με τρέχουσες τιμές αγοράς κατά την διάρκεια της Συμφωνίας Παραχώρησης, ενώ η Εταιρεία Bouygues Batiment International και η Α.Η.Κ., θα δημιουργήσουν ειδική εταιρεία που θα αναλάβει το έργο. Η εταιρεία αυτή θα αναλάβει την χρηματοδότηση, σχεδιασμό, κατασκευή, λειτουργία και συντήρηση του ηλιακού σταθμού μέχρι το πέρας της Συμφωνίας Παραχώρησης όπου το όλο Έργο θα παραμείνει στο Κράτος. Το Κράτος καλείται να αναλάβει να πληρώνει τη διαφορά μεταξύ της τιμής για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργεια με τον ηλιακό σταθμό με αυτή της αγοράς.

Το προτεινόμενο έργο αναμένεται να βελτιώσει τις περιβαλλοντικές συνθήκες και θα αναβαθμίσει την εικόνα του αερολιμένα Λάρνακας και θα μπορεί να γίνει σημείο αναφοράς σε Ευρωπαϊκό επίπεδο ενώ ταυτόχρονα θα αποτελέσει πρότυπο για την ανάπτυξη των φωτοβολταϊκών συστημάτων παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στην Κύπρο.

Πρατήριο Καυσίμων

Ο Επενδυτής με πρότασή του στις 16/11/2010 έχει υποβάλει πρόταση για ανέγερση πρατηρίου πετρελαιοειδών στον Αερολιμένα. Το θέμα έχει προωθηθεί στο Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως για εξασφάλιση σχετικής συναίνεσης.

Διεθνής Αερολιμένας Πάφου

Το Νέο Τερματικό Κτίριο του Αερολιμένα Πάφου της μελέτης και την κατασκευή ανέλαβε η Γαλλική Εταιρεία Bouygues Batiment International, λειτούργησε στις 17/11/2008. Το νέο κτίριο, εμβαδού 18.000 m², έχει σχεδιαστεί με σκοπό να εξυπηρετεί 2,7 εκ. επιβάτες τον χρόνο (1,814 ανά ώρα σε περίοδο αιχμής) και περιλαμβάνει αίθουσες αφίξεων και αναχωρήσεων, αίθουσες αναμονής επιβατών, εμπορικούς χώρους και εστιατόρια, γραφεία αεροπορικών εταιρειών, χώρους αποθήκευσης εμπορευμάτων και γραφεία για Κυβερνητικές Υπηρεσίες. Παράλληλα έχει κατασκευαστεί χώρος στάθμευσης οχημάτων επιβατών και εργαζομένων, εσωτερικό οδικό δίκτυο, περίφραξη ασφαλείας στην οποία έχει εγκατασταθεί κλειστό σύστημα παρακολούθησης (CCTV). Για σκοπούς ασφαλούς και εύρυθμης λειτουργία του Αερολιμένα εγκαταστάθηκαν επίσης σύστημα διακίνησης και ελέγχου αποσκευών, σύστημα διαχείρισης πληροφοριών αερολιμένα και κλειστό σύστημα παρακολούθησης ελέγχου ροής επιβατών.

- Παράλληλα με τις εργασίες που έχουν πραγματοποιηθεί προωθούνται οι πιο κάτω αναπτύξεις:

  Κατασκευή Υποσταθμού Παροχής Ηλεκτρικής Ενέργειας

  Ο Επενδυτής έχει υποβάλει αίτημα για ανέγερση υποσταθμού παροχής ηλεκτρισμού μέσα στα πλαίσια των εργασιών που απαιτούνται για την ανακαίνιση των φώτων του Διαδρόμου του Αερολιμένα το οποίο έχει προωθηθεί στο Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως και έχει εξασφαλιστεί σχετική συναίνεση.

  Κατασκευή Νέων Υποστέγων Αεροσκαφών

  Μετά από αίτημα του Επενδυτή έχουν προωθηθεί διαδικασίες και έχει εξασφαλισθεί άδεια από το Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως σχετικά με ανέγερση υποστέγων για στάθμευση και συντήρηση Αεροσκαφών για τις Εταιρείες CSM Ltd. EDT Ltd και URALS Administration Ltd. Αναμένεται η υποβολή των προτεινόμενων εμπορικών συμφωνιών μεταξύ της Hermes και των εταιρειών.

  Επέκταση ανοιχτού χώρου καφεστιατορίου

  Μετά από διαβουλεύσεις έχει προωθηθεί για έγκριση στο Ε.Σ.Ε.Π. η πρόταση του Επενδυτή για επέκταση του ανοιχτού χώρου του Beer Garden με ταυτόχρονη επίλυση του θέματος της απομάκρυνσης των επικίνδυνων αποσκευών από τον χώρο που γίνεται ο έλεγχος τους.

  Παρακολούθηση Επιπέδων Απόδοσης

  Για την χρονική διάρκεια ισχύς της Συμφωνίας Παραχώρησης, με ημερομηνία έναρξης την ολοκλήρωση των επιμέρους εγκαταστάσεων στην Πάφο και Λάρνακα αντίστοιχα και με σκοπό την παρακολούθηση της απόδοσης του Στρατηγικού Επενδυτή, σύμφωνα με τις πρόνοιες της Συμφωνίας Παραχώρησης, έχει καταρτιστεί από τον Στρατηγικό Επενδυτή Μηχανισμός Μέτρησης των Επιπέδων Απόδοσης που περιλαμβάνει η Συμφωνία. Μέσω της εφαρμογής της μεθοδολογίας υποβάλλεται σε εξαμηνιαία βάση "Έκθεση Αναφοράς Επιπέδων Απόδοσης" ("Performance Standard Report") και "Έκθεση Επιπέδων Ικανοποίησης Επιβατών". Οι πρώτες εκθέσεις που αφορούν στη λειτουργία του Αερολιμένα Πάφου έχουν υποβληθεί και αξιολογηθεί.

  Τα κριτήρια αξιολόγησης τα οποία έχουν καθοριστεί στη Συμφωνία Παραχώρησης διαχωρίζονται στις εργασίες όπου ο Επενδυτής ασκεί άμεσα έλεγχο και σ΄ αυτές οι οποίες εκτελούνται υπεργολαβικά από τρίτα μέρη.

- Άλλα θέματα

  Κατά τη διάρκεια του 2010, η Ομάδα στο πλαίσιο διαχείρισης της Συμφωνίας Παραχώρησης έχει χειριστεί θέματα που άπτονται της λειτουργίας των Αερολιμένων, της Ασφάλειας και Υγείας των εργαζομένων, περιβαλλοντικών επιπτώσεων από τη λειτουργία τους, επιπρόσθετες ανάγκες κυβερνητικών υπηρεσιών, καθώς και θέματα που άπτονται του Εργασιακού δικαίου κλπ. Ενδεικτικά αναφέρονται η Αναβάθμιση συστήματος προσγείωσης, η Διάθεση των Αποτεφρωτήρων, Εξοπλισμός Πυροσβεστικής Υπηρεσίας, Χώροι Στάθμευσης Ταξί, Χρεώσεις κατανάλωσης Υπηρεσιών Κοινής Ωφελείας. Έχει γίνει διερεύνηση επίσης για διάφορα θέματα που αφορούν επερωτήσεις μελών του Κοινοβουλίου.

3.9 Ομάδα Υποστήριξης του Γραφείου του Διευθυντή

Η Ομάδα στελεχώνεται από τεχνικό προσωπικό και είναι υπεύθυνη για την ετοιμασία του Ετήσιου Προϋπολογισμού, τη μελέτη αιτημάτων Κοινοτήτων και ετοιμασία σημειωμάτων, την ετοιμασία εκθέσεων παραπόνων πολιτών και την παρακολούθηση προόδου και δαπανών έργων. Η Ομάδα έχει επίσης την ευθύνη της ετοιμασίας της Ετήσιας Έκθεσης του Τμήματος και τριμηνιαίων Εκθέσεων για την πρόοδο των έργων που περιλαμβάνουν την εκτέλεση, μελέτη και προσφοροδότηση οδικών έργων, την ετοιμασία προτάσεων στο Υπουργικό Συμβούλιο και την διεκπεραίωση θεμάτων προσωπικού.

3.10 Αρχείο Κεντρικών Γραφείων

Το Αρχείο Κεντρικών Γραφείων είναι υπεύθυνο για την καταχώρηση, αρχειοθέτηση και αποστολή αλληλογραφίας και εγγράφων, τη δημιουργία, τήρηση και φύλαξη αρχείων, φακέλλων, ευρετηρίων, ημερολογίων, δελτίων και μητρώου περιουσιακών στοιχείων. Είναι επίσης υπεύθυνο για την εξασφάλιση του απαιτούμενου εξοπλισμού γραφείου.

Υπεύθυνος του Αρχείου είναι Ανώτερος Γραμματειακός Λειτουργός και στελεχώνεται από γραμματειακό προσωπικό.

3.11 Λογιστήριο Κεντρικών Γραφείων

Το Λογιστήριο των Κεντρικών Γραφείων είναι υπεύθυνο για την τήρηση λογιστικών κοστολογήσεων, την άσκηση εποπτείας και ελέγχου σε έσοδα και δαπάνες, τις διενέργειες εισπράξεων και πληρωμών, την έκδοση σχετικών αποδείξεων και την ετοιμασία των τακτικών δαπανών του Προϋπολογισμού.

Υπεύθυνος του Λογιστηρίου είναι Ανώτερος Λογιστικός Λειτουργός Γενικού Λογιστηρίου και στελεχώνεται από λογιστικό λειτουργό και γραμματειακό προσωπικό.

4. ΚΥΡΙΟΤΕΡΑ ΕΡΓΑ/ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΥΛΟΠΟΙΗΘΗΚΑΝ ΚΑΤΑ ΤΟ 2010

4.1 Μεγάλα Οδικά Έργα

Αναβάθμιση κόμβων παρακαμπτηρίου Λεμεσού

Οι εργασίες αναβάθμισης όλων των κόμβων έχουν ουσιαστικά ολοκληρωθεί έναντι δαπάνης της τάξεως των €130εκ.. Κατά τη διάρκεια του 2010 έγιναν έργα τοπιοτέχνησης των κόμβων και τοποθέτησης ηχοπετασμάτων για μείωση της οχληρίας όπου χρειαζόταν. Τα συμπληρωματικά αυτά έργα αναμένεται να ολοκληρωθούν σε διάστημα 3 χρόνων περίπου.

Οι κόμβοι Αγίου Αθανασίου και Γερμασόγειας, δαπάνης €21,6εκ. και €33,8εκ. αντίστοιχα, συγχρηματοδοτήθηκαν από κονδύλια του Ταμείου Συνοχής της Ευρωπαϊκής Ένωσης σε ποσοστό 62% περίπου. Για τα έργα αυτά έγινε πλήρης απορρόφηση των ευρωπαϊκών κονδυλίων.

Λεωφόρος Αρχαγγέλου στη Λευκωσία

Η εκτέλεση του έργου άρχισε στις 17/10/2008 έναντι ποσού Συμβολαίου €18.399.001,30 + Φ.Π.Α και αναμένεται να συμπληρωθεί τον Απρίλιο του 2011. Στο έργο περιλαμβάνεται και η κατασκευή της πρώτης λεωφορειολωρίδας στην Κύπρο η οποία αναμένεται να συμβάλει στην ενίσχυση των Δημοσίων Μεταφορών. Το έργο συγχρηματοδοτείται από κονδύλια της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Διαρθρωτικά Ταμεία). Για το έργο αυτό αναμένεται να γίνει πλήρης απορρόφηση των κονδυλίων της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Αυτοκινητόδρομος Κοκκινοτριμιθιάς - Αστρομερίτη - Ευρύχου

Το έργο αυτό διαλαμβάνει την επέκταση του αυτοκινητόδρομου Λευκωσίας - Κοκκινοτριμιθιάς μέχρι την Ευρύχου.

Η πρώτη φάση του έργου (Κοκκινοτριμιθιά - Δένεια) μήκους 8,3 km ολοκληρώθηκε στις 10/5/2006 έναντι συνολικής δαπάνης €34.580.863 + Φ.Π.Α.

Η μελέτη για τη δεύτερη φάση του έργου μεταξύ Δένειας και Αστρομερίτη μήκους 17,5 χλμ το οποίο διέρχεται από την ελεγχόμενη από τα Ηνωμένα Έθνη περιοχή δεν έχει προωθηθεί λόγω του ότι τα Ηνωμένα Έθνη δεν μπόρεσαν να παράσχουν προστασία στους μελετητές και να διασφαλίσουν την ασφαλή κατασκευή του έργου.

Όσον αφορά την επέκταση του αυτοκινητόδρομου από Αστρομερίτη μέχρι Ευρύχου μήκους 15 χλμ περίπου ετοιμάστηκε η αναγκαία περιβαλλοντική και τεχνοοικονομική μελέτη. Η ανάθεση της ετοιμασίας των κατασκευαστικών σχεδίων σε ιδιώτες μελετητές έγινε στις 11/11/2009 με την υπογραφή του σχετικού Συμβολαίου. Η διάρκεια της μελέτης είναι 2 χρόνια.

Παράλληλα μελετάται η κατασκευή παρακαμπτηρίου νότια των Κοινοτήτων Ακακίου - Περιστερώνας - Αστρομερίτη για σύνδεση των δύο τμημάτων του αυτοκινητόδρομου.

Αναβάθμιση αυτοκινητόδρομου Λευκωσίας – Λεμεσού

Προωθούνται οι εργασίες για την διαπλάτυνση του αυτοκινητόδρομου από Λευκωσία μέχρι τον κόμβο Αλάμπρας μήκους 15 χλμ. σε έξι λωρίδες κυκλοφορίας. Στα πλαίσια του έργου θα κατασκευαστούν 3 νέοι ανισόπεδοι κόμβοι, ένας για εξυπηρέτηση του σταδίου ΓΣΠ, ένας στην συμβολή με τη Λεωφόρο Μεγάλου Αλεξάνδρου στα Λατσιά και ένας στη συμβολή με τις Λεωφόρους Σταυρού - Ακαδημίας στην είσοδο της Λευκωσίας. Εντός του 2010 προωθήθηκαν τα ακόλουθα:

(α) Ανισόπεδος κόμβος παρά το ΓΣΠ και προσβάσεις

Το έργο αφορά στην κατασκευή ανισόπεδου κόμβου παρά το Νέο Γ.Σ.Π. και στη δημιουργία τρίτης λωρίδας κυκλοφορίας στον αυτοκινητόδρομο Λευκωσίας - Λεμεσού, μήκους 1.7 χλμ. περίπου. Περιλαμβάνει επίσης την κατασκευή νέου αστικού οδικού δικτύου ανατολικά και δυτικά του αυτοκινητόδρομου μήκους 2,2 χλμ. περίπου.

Τα συμβόλαια για κατασκευή του έργου υπογράφτηκαν στις 13/10/2009 έναντι ποσού συμβολαίου €21,6εκ. συν Φ.Π.Α.. Οι εργασίες άρχισαν στις 26/11/2009 και θα συμπληρωθούν σε 28 μήνες. Το έργο έχει εγκριθεί για συγχρηματοδότηση από το Ταμείο Συνοχής της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

(β) Διαπλάτυνση του αυτοκινητόδρομου μεταξύ κόμβων ΓΣΠ και Αλάμπρας σε έξι λωρίδες κυκλοφορίας

Το έργο αφορά στη διαπλάτυνση του αυτοκινητόδρομου μεταξύ των κόμβων Γ.Σ.Π. και Αλάμπρας σε έξι λωρίδες κυκλοφορίας καθώς και την ολοκλήρωση του ανισόπεδου κόμβου παρά τη συμβολή με τη Λεωφόρο Μεγάλου Αλεξάνδρου στα Λατσιά, μήκους 11 χλμ.. Έγινε υπογραφή του Συμβολαίου με τη μέθοδο Μελέτη-Κατασκευή στις 26/11/2009. Οι εργασίες άρχισαν στις 11/1/2010 έναντι ποσού €32,4εκ. + Φ.Π.Α. περίπου. Η διάρκεια του έργου καθορίστηκε σε 2½ χρόνια αλλά υπάρχει επιτάχυνση και αναμένεται να συμπληρωθεί πριν το τέλος του 2011. Το έργο συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο για τα Διευρωπαϊκά Δίκτυα Μεταφορών.

(γ) Κατασκευή ανισόπεδου κόμβου στην είσοδο της Λευκωσίας για σύνδεση των Λεωφόρων Σταυρού και Ακαδημίας

Ετοιμάζεται προκαταρκτική μελέτη από ιδιώτες μελετητές που διαλαμβάνει γεωμετρικό σχεδιασμό, μελέτη κυκλοφοριακών και περιβαλλοντικών επιπτώσεων, τεχνοοικονομική αξιολόγηση για το έργο αυτό καθώς επίσης και για την αναβάθμιση άλλων έργων του πρωτεύοντος οδικού δικτύου στην περιοχή.

Αυτοκινητόδρομος Πάφου – Πόλεως Χρυσοχούς

Συνεχίζονται οι διαδικασίες για την εκτέλεση του έργου με τη μέθοδο Μελέτη -Κατασκευή-Χρηματοδότηση-Λειτουργία (D.B.F.O.). Οι διαπραγματεύσεις με τον προτιμητέο επενδυτή άρχισαν στις 9/9/2008 με στόχο την επίτευξη και υπογραφή συμφωνίας αρχές του 2009.

Δεν κατέστει δυνατό να επιτευχθεί συμφωνία και αποφασίστηκε να γίνουν διαπραγματεύσεις με τον δεύτερο προσφοροδότη. Η διαδικασία δεν προχώρησε όμως λόγω των προσφυγών που έγιναν με την Αναθεωρητική Αρχή και άλλων νομικών επιπλοκών για τις οποίες αναμένονται αποφάσεις.

Στις 13/10/2010 αποσύρθηκαν τόσο οι ιεραρχικές προσφυγές στην Αναθεωρητική Αρχή όσο και οι εφέσεις που είχαν καταχωρηθεί στο Ανώτατο Δικαστήριο. Ως εκ τούτου η Διαχειριστική Επιτροπή αποφάσισε να συνεχιστούν οι διαπραγματεύσεις με τον δεύτερο προσφοροδότη (Strabag - Nemesis) με στόχο την έναρξη του έργου το 2011.

Ο κυρίως αυτοκινητόδρομος θα είναι μήκους 30,5χλμ. και επιπλέον περιλαμβάνονται στο έργο οι παρακαμπτήριοι δρόμοι της Πόλης Χρυσοχούς προς Πωμό και Λατσί καθώς και η σύνδεση Μεσόγης συνολικού μήκους 8 χλμ.. Η διάρκεια της κατασκευής θα είναι 4,5 χρόνια και της συντήρησης του 25,5 χρόνια.

Το κόστος κατασκευής του έργου υπολογίζεται σε €275,0εκ. και το κόστος λειτουργίας/συντήρησης στα €172,0 εκ.

Περιμετρικός δρόμος Λευκωσίας

Ο προτεινόμενος αυτοκινητόδρομος θα αρχίζει από την περιοχή Γερίου, θα συνδέεται με τον αυτοκινητόδρομο Λευκωσίας - Λεμεσού παρά τον κόμβο Τσερίου, θα διέρχεται βόρεια του Τσερίου και εντός της Λακατάμειας και θα καταλήγει στον αυτοκινητόδρομο Ανθούπολης - Κοκκινοτριμιθιάς. Επιπλέον θα διαλαμβάνει και τμήμα του αυτοκινητόδρομου Λευκωσίας - Παλαιχωρίου από τον κόμβο Ανθούπολης μέχρι τον κόμβο Αναγυιών μήκους 7 χλμ. περίπου. Ο αυτοκινητόδρομος θα είναι συνολικού μήκους 32χλμ. περίπου και μελλοντικά θα μπορεί να επεκταθεί και στις κατεχόμενες σήμερα περιοχές. Επίσης θα περιλαμβάνει συνδετήριους δρόμους πρόσθετου μήκους 25χλμ. καθώς και 3χλμ. περίπου αστικού δρόμου στη Λακατάμεια πάνω από αντίστοιχο υπογειοποιημένο τμήμα του αυτοκινητόδρομου. Το κόστος του αυτοκινητόδρομου υπολογίζεται προκαταρκτικά να είναι της τάξεως των €300εκ. περίπου.

Έχει ήδη ετοιμαστεί η περιβαλλοντική/τεχνοοικονομική και συγκριτική μελέτη. Η μελέτη για τα κατασκευαστικά σχέδια άρχισε στις 30/5/2007 έναντι ποσού συμβολαίου €1.964.892 συν Φ.Π.Α. με διάρκεια 24 μήνες. Η μελέτη θα παραδοθεί σε 5 φάσεις που θα αποτελέσουν ξεχωριστά συμβόλαια κατασκευής. Λόγω της πολυπλοκότητας του έργου, της εμπλοκής πολλών Δήμων και Κοινοτήτων με πολλαπλά αιτήματα θα υπάρξει καθυστέρηση στην ολοκλήρωση της μελέτης και ήδη έχει εγκριθεί παράταση 2 χρόνων.

Κατά προτεραιότητα αναμένεται να προωθηθούν οι τρεις πρώτες φάσεις ως εξής:

Η Α΄ φάση αφορά το τμήμα που συνδέεται με τον αυτοκινητόδρομο Λευκωσίας - Λεμεσού, είναι μήκους 2,5χλμ. και διαλαμβάνει 3 κόμβους από τους οποίους ο ένας είναι τριών επιπέδων και σήραγγα 700μ.. Το κόστος της φάσης αυτής υπολογίζεται να είναι της τάξεως των €75,0εκ..

Η Β΄ φάση αφορά την επέκταση του αυτοκινητόδρομου μέχρι τον υφιστάμενο δρόμο Λευκωσίας - Παλαιχωρίου, είναι μήκους 5,5χλμ. και διαλαμβάνει 2,7χλμ. υπογειοποιημένο τμήμα στη Λακατάμεια και 4 κόμβους. Το κόστος της φάσης αυτής υπολογίζεται προκαταρκτικά σε €135εκ. περίπου.

Η Γ΄ φάση του έργου που αφορά το τμήμα του αυτοκινητόδρομου Λευκωσίας - Παλαιχωρίου από Ανθούπολη μέχρι Ανάγυια μήκους 7χλμ. και υπολογιζόμενου κόστους €50εκ.

Δρόμος Λευκωσίας – Παλαιχωρίου

Ετοιμάζονται τα κατασκευαστικά σχέδια για την κατασκευή αυτοκινητόδρομου 4 λωρίδων κυκλοφορίας μεταξύ Αναγυιών και πρόσβασης Καλού Χωριού μήκους 12 χλμ.. Η μελέτη άρχισε το Μάιο του 2008 έναντι δαπάνης €326.000,00 συν Φ.Π.Α. και αναμένεται να σταλεί στο Τμήμα Κτηματολογίου και Χωρομετρίας και στις Υπηρεσίες για τις δικές τους μελέτες εντός του 2011.

Το κόστος του έργου υπολογίζεται προκαταρκτικά να είναι της τάξης των €60εκ. και θα εκτελεστεί σε δύο φάσεις: Α΄ φάση Ανάγυια - Αρεδιού (7 χλμ.) και Β΄ φάση Αρεδιού - Καλό Χωριό (5 χλμ.).

Το πρώτο τμήμα του αυτοκινητόδρομου από τον κόμβο Ανθούπολης μέχρι τον κόμβο Αναγυιών περιλαμβάνεται στο Συμβόλαιο του Περιμετρικού Αυτοκινητόδρομου.

Αναβάθμιση του δρόμου Λεμεσού – Σαϊττα

Συμπληρώθηκε τέλος του 2006 η αναγκαία τεχνοοικονομική, περιβαλλοντική και προκαταρκτική μελέτη για την αναβάθμιση του δρόμου σε 4 λωρίδες κυκλοφορίας από τα Πολεμίδια μέχρι τη συμβολή προς Καρβουνά και Πέρα Πέδι βάσει της οποίας έχει επιλεγεί η τελική όδευση. Οι προσφορές για ανάθεση της ετοιμασίας των κατασκευαστικών σχεδίων έχουν κατακυρωθεί μέσα στο Σεπτέμβριο του 2009 έναντι ποσού €820.500 + Φ.Π.Α. και έγινε η υπογραφή συμβολαίων στις 2/11/2009. Η διάρκεια της μελέτης είναι 2 χρόνια περίπου και θα παραδοθεί σε δύο φάσεις που θα αποτελέσουν ξεχωριστά συμβόλαια κατασκευής. Τα σχέδια αναμένεται να σταλούν στο Κτηματολόγιο και στις υπηρεσίες εντός του 2011.

Συνδετικός δρόμος Λιμανιού Λεμεσού με τον αυτοκινητόδρομο Λεμεσού – Πάφου

Ο σημαντικός αυτός συνδετικός δρόμος είναι 4 λωρίδων κυκλοφορίας αστικών προτύπων, μήκους 8χλμ. περίπου και προωθείται τμηματικά ως εξής:

<u>1η φάση</u>

Η πρώτη φάση του έργου, μήκους 4,7χλμ., συνδέει το Λιμάνι και την οδό Πάφου και περιλαμβάνει τα έργα παροχέτευσης των ομβρίων της ευρύτερης

δυτικής περιοχής Λεμεσού (ΣΑΛΑ). Η φάση αυτή θα κατασκευαστεί στα πλαίσια των πιο κάτω τριών συμβολαίων:

1ο τμήμα - Είσοδος του λιμανιού μέχρι τη Βιομηχανική Περιοχή, μήκους 2,7χλμ.:
Οι εργασίες άρχισαν το Δεκέμβριο του 2009 και θα συμπληρωθούν τον Ιούλιο του 2012 έναντι δαπάνης €23,9εκ. + Φ.Π.Α. περίπου.

2ο τμήμα - Λιμάνι μέχρι τον παλιό δρόμο Λεμεσού-Πάφου μήκους 2,0χλμ.:
Έχουν κατακυρωθεί οι προσφορές έναντι ποσού €24,6εκ. + Φ.Π.Α. και ορίστηκε η έναρξη εργασιών αρχές του 2011 με διάρκεια 30 μήνες.

3ο τμήμα - Λίμνη παροχέτευσης των ομβρίων:
Αναμένεται να προωθηθεί το 2011 έναντι δαπάνης €9,0εκ..

2η και 3η φάση
Μέσα στο 2011 θα προωθηθεί η αναβάθμιση του υφιστάμενου κόμβου στον αυτοκινητόδρομο Λεμεσού-Πάφου (€8,0εκ.) και του παράλληλου δρόμου με την περίφραξη του λιμανιού μήκους 2,2χλμ. (€14,0εκ.).

Στόχος είναι η συμπλήρωση ολόκληρου του έργου μέχρι το 2015 όπως καθορίζεται από τους όρους συγχρηματοδότησης της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Νότιος παρακαμπτήριος Λευκωσίας (Λεωφόρος Σπύρου Κυπριανού)

Το έργο διαλαμβάνει την αναβάθμιση σε μόνιμη βάση του τμήματος της λεωφόρου μεταξύ του κυκλικού κόμβου Τσερίου και της συμβολής με την οδό Κωνσταντινουπόλεως μήκους 2,5χλμ. περίπου. Στο έργο περιλαμβάνεται η μετατροπή του κυκλικού κόμβου Τσερίου και της συμβολής Κωνσταντινουπόλεως σε ανισόπεδους κόμβους. Το κόστος του έργου υπολογίζεται σε €30,0εκ. Προωθούνται οι σχετικές προκαταρκτικές μελέτες για ανάθεση του έργου με τη μέθοδο Μελέτη - Κατασκευή.

4.2 Άλλα Έργα του Τομέα Ανάπτυξης Οδικού Δικτύου στα πλαίσια του Προϋπολογισμού Αναπτύξεως

Μετά την κατακύρωση των προσφορών και την υπογραφή των σχετικών συμβολαίων άρχισαν ή και συνεχίστηκαν κατασκευαστικές εργασίες στα ακόλουθα έργα:

Επαρχία Λευκωσίας

- Δρόμος Βιομηχανικής Περιοχής Ιδαλίου
- Δρόμος Κάτω Πύργου προς Οδόφραγμα
- Λινού - Κατύδατα - Σκουριώτισσα

Επαρχία Λεμεσού

- Πραστειό - Πάχνα
- Πλάτρες - Πρόδρομος (Χ.Δ 8,5 - 12,2)
- Άγιος Δημήτριος - Λεμύθου

- Παρακαμπτήριος Καλού Χωριού Ζωοπηγής
- Κελλάκι - Εφταγώνια
- Οδός Ανοικοδομήσεως στον Άγιο Αθανάσιο
- Εντός Αυδήμου

Επαρχία Πάφου

- Παρακαμπτήριος Φράγματος Σουσκιούς

Επαρχία Αμμοχώστου

- Οδικό Δίκτυο Μαρίνας Αγίας Νάπας

4.3 Πολεοδομικά, Αμυντικά και Άλλα Έργα

Παράλληλα συνεχίστηκαν εργασίες πολεοδομικών έργων και έργων άλλων τμημάτων καθώς και εργασίες σε οικισμούς/συνοικισμούς σε όλες τις επαρχίες.

Τα κυριότερα έργα που προωθήθηκαν είναι:

Ευθυγράμμιση και Ανακατασκευή του δρόμου Λατσιών - Γερίου

Το έργο άρχισε στις 2/11/2009 και αναμένεται σύμφωνα με το συμβόλαιο να συμπληρωθεί στις 7/3/2011 έναντι δαπάνης €2.873.999,90 + Φ.Π.Α.

Κατασκευή του δρόμου βιομηχανικής περιοχής Ιδαλίου προς Βαθειά Γωνιά

Το έργο άρχισε στις 6/7/2009 και αναμένεται να συμπληρωθεί στις 30/2/2011 έναντι δαπάνης €2.713.000 + Φ.Π.Α.

Βελτίωση της Λεωφόρου ΡΙΚ στην Αγλαντζιά

Έγινε υπογραφή συμβολαίων στις 20/10/2010 και το έργο θα αρχίσει στις 10/1/2011 και θα συμπληρωθεί στις 9/1/2012 έναντι ποσού συμβολαίου €1.930.000 + Φ.Π.Α..

Βελτίωση Οδικού Δικτύου εντός της Βιομηχανικής Ζώνης Πέρα Χωρίου - Νήσου

Το έργο άρχισε την 1/9/2010 και βάση του συμβολαίου θα συμπληρωθεί στις 31/8/2011 έναντι ποσού συμβολαίου €1.882.000 + Φ.Π.Α..

Λεωφόρος Προδρόμου στην Λευκωσία

Άρχισε στις 25/10/2010 και βάσει συμβολαίου θα συμπληρωθεί στις 24/11/2011 έναντι ποσού συμβολαίου €2.694.537 + Φ.Π.Α..

Λεωφόρος Μακαρίου στο Παλιομέτοχο

Άρχισε στις 26/4/2010 και αναμένεται να συμπληρωθεί στα μέσα του 2011 έναντι ποσού συμβολαίου €1.848.428,00 + Φ.Π.Α.

Σύνδεση βόρειου τμήματος Θ. Ποταμιάνου με τη Λεωφόρο Σπύρου Κυπριανού (Μακεδονίας)

Το έργο άρχισε στις 6/7/2009 και αναμένεται σύμφωνα με το συμβόλαιο να συμπληρωθεί στις 11/4/2010 έναντι ποσού €1.657.910 + Φ.Π.Α.

Βελτίωση του Δρόμου Παραλιμνίου - Δερύνειας

Το έργο άρχισε στις 24/3/2009 και αναμένεται να συμπληρωθεί σύμφωνα με το Συμβόλαιο στις 24/3/2011 έναντι δαπάνης €11.265.800 + Φ.Π.Α.

Κατασκευή οδικού δικτύου πρόσβασης στη Μαρίνα Αγ. Νάπας

Το έργο άρχισε στις 23/3/2009 και αναμένεται να συμπληρωθεί το Μάρτιο του 2010 έναντι δαπάνης €2.589.000 + Φ.Π.Α.

Παραλιακός Δρόμος Λάρνακας - Δεκέλειας (Κυκλικός Κόμβος Λιμανιού - Κυκλικός Κόμβος Λειβαδιών

Το έργο άρχισε στις 19/5/2008 και συμπληρώθηκε Ιούλιο του 2010 έναντι ποσού € 4.891.726 + Φ.Π.Α.

Βόρειος Παρακαμπτήριος Πάφου (Φάση Β)

Το έργο άρχισε την 1/6/2009 και συμπληρώθηκε στις 27/7/2010 έναντι ποσού €5.483.000 + Φ.Π.Α.

Δρόμοι Συνοικισμού Αυτοστέγασης

΄Υψωνα Α

Οι εργασίες άρχισαν τον Ιανουάριο του 2010 και αναμένεται να συμπληρωθούν τον Μάρτιο του 2011 έναντι ποσού συμβολαίου €1.243.150,00 + Φ.Π.Α..

Λ. Κωνσταντίνου και Ευριπίδου στο Τραχώνι

Οι εργασίες άρχισαν 9/11/2009 και αναμένεται να συμπληρωθούν τον Μάιο του 2011 έναντι ποσού συμβολαίου €3.508.345,00 + Φ.Π.Α..

4.4 <u>Κυκλοφοριακές Μελέτες</u>

Απογραφή Τροχαίας Κίνησης

Με βάση τις μετρήσεις του νέου τύπου αυτόματων μετρητών τροχαίας που έχουν εγκατασταθεί σε μόνιμα σημεία υπολογίζεται η μέση ετήσια κυκλοφορία για κάθε τμήμα του οδικού δικτύου.

Τεχνοοικονομικές Μελέτες για τη Βελτίωση Δρόμων

Διεξάγονται τεχνοοικονομικές μελέτες για τη βελτίωση δρόμων και την αναβάθμιση κόμβων σε όλη τη Κύπρο.

Μελέτες Αξονικών Φορτίων

Ετοιμάζονται μελέτες αξονικών φορτίων για τη διαστασιολόγηση του οδοστρώματος των δρόμων.

Μελέτες σε Κατοικημένες Περιοχές

Κυκλοφοριακή Μελέτη Λευκωσίας

Με βάση τα πορίσματα /εισηγήσεις των κυκλοφοριακών μελετών για την αποσυμφόρηση της Λευκωσίας και την ανάπτυξη των δημόσιων μεταφορών που ετοιμάστηκε από τους ιδιώτες συμβούλους μηχανικούς G. C. Hadjicostas Consultancies με συνεργάτες τον Αυστριακό Οίκο Axis και της μελέτης κυκλοφοριακής αξιολόγησης και βιωσιμότητας για την χρήση νέας τεχνολογίας οχημάτων δημοσίας μεταφοράς στην Λευκωσία (hybrid public transport vehicles), και μετά από διαβουλεύσεις με την Ε.Ε ετοιμάστηκε σχέδιο ανάπτυξης των Δημόσιων Μεταφορών. Με βάση νέα απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου έχει συσταθεί Καθοδηγητική Επιτροπή και Ομάδα Διαχείρισης του έργου. Με την πρωτοβουλία JASPERS της Ε.Ε ετοιμάστηκε από Συμβούλους κυκλοφοριακή μελέτη / σχέδιο "Integrated Urban Transport Plan" με έμφαση τις δημόσιες μεταφορές.

Κυκλοφοριακή Μελέτη Λεμεσού

Προωθούνται οι εισηγήσεις της κυκλοφοριακής μελέτης της ευρύτερης αστικής περιοχής Λεμεσού που ετοιμάστηκε από την κοινοπραξία των οίκων ξένων εμπειρογνωμόνων Colin Buchanan and Partners και Hughes Economic Planning.

Έχοντας σαν βάση τις προτάσεις της μελέτης το Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως σε συνεργασία με τον Δήμο Λεμεσού ετοίμασαν το Σχέδιο του Κέντρου Πόλης, η υλοποίηση του οποίου προωθείται από τον Δήμο Λεμεσού.

Έχει περιληφθεί στους Προϋπολογισμούς του Κράτους η εκπόνηση νέας κυκλοφοριακής μελέτης. Η μελέτη θα είναι της μορφής σχεδίου "Integrated Urban Transport Plan" όπως συμφωνήθηκε μέσα στα πλαίσια της πρωτοβουλίας Jaspers της Ε.Ε. με έμφαση τις δημόσιες μεταφορές.

Κυκλοφοριακή Μελέτη Λάρνακας

Προωθούνται οι εισηγήσεις της κυκλοφοριακής μελέτης της ευρύτερης αστικής περιοχής Λάρνακας που ετοιμάστηκε από τον οίκο ξένων εμπειρογνωμόνων Colin Buchanan and Partners.

Κυκλοφοριακή Μελέτη Πάφου

Προωθούνται οι εισηγήσεις της κυκλοφοριακής μελέτης της ευρύτερης αστικής περιοχής Πάφου που ετοιμάστηκε από την κοινοπραξία των οίκων ξένων εμπειρογνωμόνων Colin Buchanan and Partners και Hughes Economic Planning.

Μελέτες Κυκλοφοριακών Επιπτώσεων

Ετοιμάστηκαν μελέτες κυκλοφοριακών επιπτώσεων για δημόσια κτίρια (π.χ. Νέα Κυβερνητικά Κτήρια Λάρνακας στη περιοχή Παμπούλα, Διεθνές Συνεδριακό Κέντρο Λεμεσού και Κρατικό Διοικητικό Κέντρο Αγλαντζιάς (υπό μελέτη)) και ολοκλήρωσε την μελέτη Κυκλοφοριακών Επιπτώσεων για την στέγαση Κυβερνητικών Γραφείων στον χώρο της Κρατικής Έκθεσης Κύπρου στην Έγκωμη.

Αξιολογούνται μελέτες που ετοιμάζουν ιδιώτες μελετητές για τις κυκλοφοριακές επιπτώσεις από μεγάλες αναπτύξεις.

Περιφερειακός Έλεγχος της Κυκλοφορίας

Γίνεται συνεχής παρακολούθηση της λειτουργίας του Συστήματος Περιφερειακού Ελέγχου Κυκλοφορίας UTC/SCOOT σε 91 περίπου διασταυρώσεις και φωτοελεγχόμενες διαβάσεις πεζών τύπου "ΠΕΛΙΚΑΝ" στη Λευκωσία, Λεμεσό και Λάρνακα.

Συγκεκριμένα ρυθμίζονται αυτόματα, παρακολουθούνται και ελέγχονται από το σύστημα 43 διασταυρώσεις/διαβάσεις στη Λευκωσία, 14 στη Λεμεσό και 14 στη Λάρνακα, ενώ παρακολουθούνται και ελέγχονται από το σύστημα με σταθερό κύκλο και χρόνο, 8 διασταυρώσεις στη Λευκωσία, 10 στη Λεμεσό και 1 στη Λάρνακα.

Φώτα Τροχαίας

Διεξάγονται οι σχετικές κυκλοφοριακές έρευνες και στα σημεία όπου δικαιολογούνται με βάση τα αποτελέσματα των ερευνών και τα σχετικά κριτήρια φώτα τροχαίας, προωθείται η εγκατάσταση νέων μονάδων φώτων τροχαίας σε παγκύπρια βάση.

Διαβάσεις Πεζών

Διεξάγονται οι σχετικές κυκλοφοριακές έρευνες σε σημεία όπου προτείνονται για σήμανση διαβάσεων πεζών τόσο σε αστικές όσο και σε αγροτικές περιοχές. Με βάση τα αποτελέσματα των κυκλοφοριακών ερευνών και τα σχετικά κριτήρια, όπου δικαιολογείται εγκρίνεται η σήμανση διαβάσεων πεζών τύπου "ΖΕΠΡΑ" και φωτοελεγχόμενων διαβάσεων τύπου “ΠΕΛΙΚΑΝ”.

Οδική Ασφάλεια

Στα πλαίσια της προσπάθειας για συνεχή βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας του οδικού δικτύου προωθούνται, μεταξύ άλλων, τα ακόλουθα:

(α) Μελέτες για την οδική ασφάλεια σε υφιστάμενα και νέα σχολεία, για την Τεχνική και Εθνική Επιτροπή Οδικής Ασφάλειας Μαθητών.

(β) Μελέτες και σχέδια για την εφαρμογή μέτρων κυκλοφοριακής ύφεσης σε διάφορους δρόμους.

(γ) Μελέτες για τη βελτίωση μελανών σημείων (black spots).

Ετοιμασία Σχεδίων

(α) Κυκλοφοριακή διαχείριση, σήμανση και σηματοδότηση αστικών και υπεραστικών δρόμων.

(β) Διαρρύθμιση Κόμβων

(γ) Διαμόρφωση συμβολών για την εγκατάσταση φώτων τροχαίας και σχέδια για την εγκατάσταση φωτοελεγχόμενων διαβάσεων πεζών τύπου "ΠΕΛΙΚΑΝ".

Κυκλοφοριακή Διαχείριση Μεγάλων Οδικών και Πολεοδομικών Έργων

Σε συνεργασία με τους Μηχανικούς των έργων και την Αστυνομία γίνεται η κυκλοφοριακή διαχείριση κατά την εκτέλεση των έργων αυτών καθώς και άλλων Πολεοδομικών Έργων.

4.5 Συντήρηση Οδικού Δικτύου

Το 2010 το Τμήμα ήταν υπεύθυνο για τη συντήρηση 2.443 χλμ. ασφαλτοστρωμένων δρόμων. Στον αριθμό αυτό δεν περιλαμβάνονται οι δρόμοι που βρίσκονται στο κατεχόμενο τμήμα της Κύπρου. Περιλαμβάνονται όμως 438 χλμ. δρόμων που βρίσκονται μέσα στα δημοτικά όρια και που αποτελούν μέρος οδικού δικτύου ή κύριων αστικών λεωφόρων σε συνέχεια υπεραστικών οδών ή οδών προς χωριά καθώς και 257 χλμ. αυτοκινητόδρομων ως ακολούθως (Λευκωσίας - Λεμεσού 82,3 χλμ., Λευκωσίας - Λάρνακας 19,7 χλμ., Αεροδρόμιο Λάρνακας - Δεκέλειας - Παραλιμνίου 54,9 χλμ., Λάρνακας - Κοφίνου 21,7 χλμ., Λεμεσού - Πάφου 61,4 χλμ. και Λευκωσίας - Κοκκινοτριμιθιάς - Δένειας 16,8 χλμ).

Η συντήρηση των ελεγχόμενων από το Τμήμα Δημοσίων Έργων δρόμων έγινε μέσα στα πλαίσια των διαθέσιμων πιστώσεων. Αρκετοί δρόμοι επιστρώθηκαν με πρέμιξ πάχους 50 χλσ. για αύξηση του επιπέδου εξυπηρέτησης των δρόμων και για παράταση της ζωής τους. Άλλοι επιστρώθηκαν σε αυξημένο πάχος για περαιτέρω ενίσχυση του οδοστρώματος λόγω αυξημένων φορτίων. Επιπρόσθετα έχει προωθηθεί η διαπλάτυνση του καταστρώματος πολλών δρόμων για περαιτέρω βελτίωση της οδικής ασφάλειας.
Οι πιστώσεις που παραχωρήθηκαν το 2010 για σκοπούς συντήρησης ήταν του ύψους των €25.423.272.

Περιοδική Συντήρηση Δρόμων

Από το συνολικό ποσό των €25.423.272 για συντήρηση δρόμων, ποσό €17,35εκ. διατέθηκε για περιοδική συντήρηση του οδικού δικτύου (επιστρώσεις με πρέμιξ/ανακατασκευές).

Το μεγαλύτερο μέρος της περιοδικής συντήρησης ανατέθηκε κατόπιν προσφορών σε εργολάβους. Το 2010 συνεχίστηκαν / συμπληρώθηκαν συμβόλαια περιοδικής συντήρησης δρόμων προηγούμενων χρόνων.

Συνήθης Συντήρηση Δρόμων

Το σύστημα συντήρησης δρόμων διαλαμβάνει, εκτός από την περιοδική συντήρηση, καταγραφή και κατά προσέγγιση κοστολόγηση των αναγκαίων εργασιών συνήθους συντήρησης που υπάρχουν κατά το χρόνο της επιθεώρησης.

Υπάρχουν ξεχωριστά κονδύλια στις επαρχίες για τις εργασίες συνήθους συντήρησης και για το 2010 ήταν συνολικού ποσού ύψους €6.954.400 που κατανέμεται με βάση τα χιλιόμετρα που συντηρεί το κάθε Επαρχιακό Γραφείο.

Όλες οι πιστώσεις που παραχωρήθηκαν το 2010 για σκοπούς συντήρησης αφορούσαν μόνο τις δαπάνες για αγορά υλικών και μηχανήματα και δεν περιλάμβαναν τα εργατικά σύμφωνα με το νέο σύστημα FIMAS που εφαρμόστηκε στον Κρατικό Τομέα.

Οδική Σήμανση

Το 2010 διατέθηκαν πιστώσεις ύψους €2,30 εκ. περίπου για την εκτέλεση εργασιών συντήρησης και αναβάθμισης της οδικής σήμανσης / σηματοδότησης / οδικής ασφάλειας ως ακολούθως:

Συντήρηση οδικών πινακίδων, αναβάθμιση οριζόντιας σήμανσης (γραμμές) και σηματοδότηση (πινακίδες).

Εγκατάσταση δεικτών αποκλείνουσας σήμανσης.

Κατασκευή και τοποθέτηση νέων οδικών πινακίδων.

Εγκατάσταση χιλιομετροδεικτών.

Εγκατάσταση οριοδεικτών και καρφιών.

Εγκατάσταση εύκαμπτων δεικτών.

Εγκατάσταση νέων διαβάσεων πεζών.

Εγκατάσταση στηθαίων ασφαλείας σε νέους και υφιστάμενους δρόμους.

Προσφορές και Συμβόλαια Οδικών και Τεχνικών Έργων

Οι διαδικασίες προσφορών εκτέλεσης, ανάθεσης υπηρεσιών και αγοράς αγαθών για οδικά και τεχνικά έργα αναλαμβάνονται από τον Κλάδο Προσφορών και Συμβολαίων του Τμήματος.

Η εργασία αυτή αφορά στην ετοιμασία κατάλληλων εγγράφων προσφορών για την ανάθεση συμβολαίων.

Οι διαδικασίες προεπιλογής εργολάβων και συμβούλων για συμβόλαια οδικών και τεχνικών έργων αναλαμβάνονται επίσης από τον Κλάδο Προσφορών και Συμβολαίων.

Παράλληλα ο Κλάδος αυτός ετοιμάζει πρότυπα σχέδια, πρότυπα έγγραφα προσφορών και άλλα πρότυπα για χρήση από το Τμήμα.

4.6 ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΕΡΓΑ

Άρχισαν ή συνεχίστηκαν οι μελέτες ή οι κατασκευαστικές εργασίες στα πιο κάτω έργα:

Κατασκευή Αλιευτικού Καταφυγίου και 5 παράλληλων κυματοθραυστών στο Ζύγι

Το έργο συνεχίζεται και θα συμπληρωθεί αρχές του 2011 έναντι δαπάνης €15.258.000 + Φ.Π.Α..

Μελέτη για την προστασία και βελτίωση του παραλιακού μετώπου Λιμανιού Λάρνακας-Διϋλιστηρίων-Ορόκλινης

Συμπληρώθηκε η Τρίτη φάση της μελέτης η οποία περιλαμβάνει το Γενικό Σχέδιο της επιλεγμένης / εγκεκριμένης λύσης. Η μελέτη συνεχίζεται.

Μελέτη για την προστασία και βελτίωση της παραλιακής περιοχής Ορμήδειας

Κατακύρωση προσφοράς για ανάθεση της Μελέτης σε Συμβούλους Μηχανικούς και έναρξη της Μελέτης.

Μελέτη για την προστασία και βελτίωση της παραλιακής ακτής του Βορειοδυτικού μετώπου της Πάφου

Υπογραφή Συμβολαίου τον Δεκέμβριο του 2010 για έναρξη της Μελέτης.

Κατασκευή 6 παράλληλων κυματοθραυστών στην περιοχή Γεροσκήπου

Το έργο άρχισε και συνεχίζεται έναντι δαπάνης €2.888.310 + Φ.Π.Α..

Κατασκευή θωράκισης παραλιακού μετώπου και 4 παράλληλων κυματοθραυστών στον κόλπο Χρυσοχούς

Το έργο συμπληρώθηκε στις 16/7/2010 έναντι δαπάνης €3.044.000 + Φ.Π.Α.. Έγινε η προσωρινή παραλαβή.

Έργα Προστασίας Παραλιακού Μετώπου στον Κάτω Πύργο Τηλλυρίας. Βελτιωτικά έργα στο αλιευτικό καταφύγιο και κατασκευή 5 παράλληλων κυματοθραυστών και προβόλων

Το έργο άρχισε και συνεχίζεται έναντι δαπάνης €5.290.000 + Φ.Π.Α..

4.7 Αερολιμένες

Μετά την ανάθεση της διαχείρισης των Διεθνών Αερολιμένων σε Επενδυτή που έγινε στις 12/5/2006 η ευθύνη για την ανάπτυξη, μελέτη, κατασκευή και συντήρηση των Αερολιμένων έχει μεταφερθεί στον Επενδυτή. Τα Νέα Τερματικά Κτήρια των Αερολιμένων Πάφου και Λάρνακας λειτούργησαν στις 17/11/2008 και στις 10/11/2009 αντίστοιχα.

4.8 Μεγάλα Οικοδομικά Έργα

Κεντρικά Γραφεία Τμήματος Πολεοδομίας και Οικήσεως

Το έργο εκτελείται με τη μέθοδο Μελέτη - Κατασκευή - Συντήρηση. Οι εργασίες άρχισαν στις 27/11/2008 και αναμένεται να ολοκληρωθούν τέλος του 2011 (€22,822εκ. + Φ.Π.Α.).

Κεντρικές Φυλακές - Πτέρυγα 2α Β΄ Φάση

Η μελέτη έγινε από το Τμήμα Δημοσίων Έργων. Το έργο εκτελείται από τον Επαρχιακό Μηχανικό Τ.Δ.Ε. Λευκωσίας κατά φάσεις. Οι εργασίες έχουν χωριστεί σε τέσσερα τμήματα. Οι εργασίες άρχισαν την 1/7/2009 και θα ολοκληρωθούν αρχές του 2014 (€9,6εκ. + Φ.Π.Α.).

Μονάδα Αεροπορικών Επιχειρήσεων της Αστυνομίας στον Αερολιμένα Λάρνακας

Το έργο εκτελείται με τη μέθοδο Μελέτη - Κατασκευή και 10ετής Συντήρηση. Οι εργασίες άρχισαν στις 16/10/2009. Το έργο υπολογίζεται να ολοκληρωθεί τον Ιούνιο του 2011 (€7,92εκ. + Φ.Π.Α.).

Αστυνομικός και Πυροσβεστικός Σταθμός Πόλης Χρυσοχούς

Η μελέτη έγινε από Σύμβουλους Μελετητές. Οι εργασίες άρχισαν στις 14/4/2008 και ολοκληρώθηκαν στις 9/7/2010 (€6,946εκ. + Φ.Π.Α.).

Νέα Αστυνομική Διεύθυνση Πάφου Α΄ Φάση

Η μελέτη έγινε από το Τμήμα Δημοσίων Έργων. Οι εργασίες άρχισαν στις 26/5/2008 και ολοκληρώθηκαν στις 16/3/2010 (€5,99εκ. + Φ.Π.Α.).

Κρατητήρια στον Αστυνομικό Σταθμό Λακατάμειας / Ορεινής

Η μελέτη του έργου έγινε από το Τμήμα Δημοσίων Έργων. Οι εργασίες άρχισαν στις 18/11/2008 και ολοκληρώθηκαν στις 27/4/2010 (€4,38εκ. + Φ.Π.Α.).

Αναπαλαίωση, Τροποποιήσεις και Επεκτάσεις στην Πτέρυγα 9 - Κεντρικές Φυλακές

Η μελέτη του Έργου έγινε από το Τμήμα Δημοσίων Έργων. Οι εργασίες άρχισαν στις 20/9/2010 και θα ολοκληρωθούν τέλος Ιανουαρίου του 2012 (€3,799εκ. + Φ.Π.Α.).

Διαρρύθμιση Φαρμακευτικών Αποθηκών σε Γραφεία στη Βιομηχανική Περιοχή Στροβόλου

Το έργο εκτελείται με τη μέθοδο Μελέτη - Κατασκευή και 12ετής Συντήρηση. Οι εργασίες άρχισαν στις 30/10/2010 και θα ολοκληρωθούν αρχές Αυγούστου του 2012 (€2,836εκ. + Φ.Π.Α.).

Ανακαίνιση / Συντήρηση του Συνεδριακού Κέντρου και του ξενοδοχείου Φιλοξενία για σκοπούς της Κυπριακής Προεδρίας της Ε.Ε. το 2012

Το έργο εκτελείται με τη μέθοδο Μελέτη - Κατασκευή με 10ετή Συντήρηση για το Συνεδριακό Κέντρο και 18 μήνες για το Ξενοδοχείο Φιλοξενία. Οι εργασίες άρχισαν στις 17/2/2010 και θα ολοκληρωθούν τον Φεβρουάριο του 2012 (€20,472εκ. + Φ.Π.Α.).

Ανέγερση Εργαστηρίων Μετρολογίας

Το έργο εκτελείται με τη μέθοδο Μελέτη - Κατασκευή και 12ετής Συντήρηση. Οι εργασίες άρχισαν τέλος του 2010 και θα ολοκληρωθούν τέλος Δεκεμβρίου του 2012 (€5,523εκ. + Φ.Π.Α.).

Κτήριο Λαθρομεταναστών στην Μενόγεια (Α΄ Φάση)

Η μελέτη έγινε από το Τμήμα Δημοσίων Έργων. Οι εργασίες άρχισαν την 1/6/2010 και θα ολοκληρωθούν τον Ιούλιο του 2011 (€9,58εκ. + Φ.Π.Α.).

Ογκολογικό Κέντρο Γενικού Νοσοκομείου Λεμεσού

Ετοιμάζονται έγγραφα για προκήρυξη διαγωνισμού για τη μελέτη και υλοποίηση του έργου (ποσό εκτίμησης €8,6εκ. + Φ.Π.Α.).

Τμήμα Ταχυδρομικών Υπηρεσιών

Ετοιμάζονται τα έγγραφα του διαγωνισμού με τη μέθοδο Μελέτη - Κατασκευή - Συντήρηση (ποσό εκτίμησης €24,5εκ. + Φ.Π.Α.).

Κτήριο Λαθρομεταναστών στην Μενόγεια (Β΄ Φάση)

Η μελέτη του έργου γίνεται από το Τμήμα Δημοσίων Έργων και βρίσκεται στο τελικό στάδιο (ποσό εκτίμησης €19,5εκ. + Φ.Π.Α.).

Έργα στο Εξωτερικό

Συνεχίστηκε η υλοποίηση Έργων εκτός Κύπρου όπως:

- Αναπαλαίωση ακίνητου Κορωναίου στην Αθήνα.
- Ανακαίνιση Πρεσβευτικής Κατοικίας του Μόνιμου Αντιπροσώπου στις Βρυξέλλες.
- Οίκημα Κρατικών Υπηρεσιών που εδρεύουν στην Αθήνα.

5. ΟΛΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ ΓΙΑ ΤΟ 2010

Κατά το 2010 το Τμήμα είχε υπό τον έλεγχο του μια ολική δαπάνη ύψους €222.083.815.

Οι αντίστοιχοι αριθμοί για τα τελευταία πέντε χρόνια ήταν:

2006	€177.458.336
2007	€183.592.673
2008	€194.486.898
2009	€213.781.731
2010	€222.083.815

Η ολική δαπάνη που είχε υπό τον έλεγχο του το Τμήμα κατά το 2010 (€222.083.815) ήταν κατά €8.302.084 μεγαλύτερη σε σύγκριση με τη δαπάνη των €213.781.731 του 2009.

Το 2010 ανατέθηκαν σε Ιδιώτες Εργολάβους οικοδομικά έργα ύψους €45.784.140, έργα οδοποιίας ύψους €53.191.264 και διάφορα άλλα έργα ύψους €4.316.957 επιπρόσθετα των εργασιών που συνεχίζονταν από εργολαβίες που δόθηκαν σε προηγούμενα χρόνια.

Τα ολικά ποσά που πληρώθηκαν σε Εργολάβους το 2010 για οικοδομικά, οδικά και άλλα έργα ήταν €28.185.635, €91.265.464 και €5.570.349 αντίστοιχα δηλαδή ολικό ποσό €125.021.448.

5.1 Οδικό Δίκτυο

Για την ανάπτυξη του οδικού δικτύου κατά το 2010 δαπανήθηκε το ποσό των €89.629.788 Το ποσό αυτό είναι μεγαλύτερο κατά €9.323.043 του ποσού των €80.306.745 που δαπανήθηκε κατά τον προηγούμενο χρόνο.

Η μελέτη και η κατασκευή μεγάλων Πολεοδομικών έργων, δηλαδή κυρίων οδικών αρτηριών μέσα στις πόλεις, αναλήφθηκαν από το Τμήμα. Το ποσό που δαπανήθηκε το 2010 για την κατασκευή αυτών των δρόμων ήταν €20.858.011 και περιλαμβάνεται στο ποσό των €89.629.788 πιο πάνω.

5.2 Κτήρια

Η συνολική δαπάνη που είχε υπό τον έλεγχο του το Τμήμα για Κτήρια κατά το 2010 ήταν €31.812.779.

Το ποσό αυτό είναι μεγαλύτερο κατά €8.050.844 του ποσού των €23.761.935 που δαπανήθηκε κατά τον προηγούμενο χρόνο.

Ποσό ύψους €21.096.856 δαπανήθηκε για την κατασκευή έργων που ήταν υπό τον έλεγχο άλλων τμημάτων.

5.3 Αερολιμένες

Ο Διεθνής Αερολιμένας Λευκωσίας εξακολούθησε και κατά το 2010 να είναι κλειστός, σαν αποτέλεσμα της Τουρκικής εισβολής του 1974. Η αεροπορική συγκοινωνία εξυπηρετήθηκε βασικά από τους Διεθνείς Αερολιμένες Λάρνακας και Πάφου.

Στις 12/5/2006 υπογράφτηκε Συμφωνία Παραχώρησης μεταξύ του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων εκ μέρους της Κυβέρνησης και της εταιρείας Hermes Airports Ltd (Hermes), για ανάπτυξη των αερολιμένων Λάρνακας και Πάφου με την μέθοδο B.O.T. (Build - Operate - Transfer). Η Συμφωνία είναι διάρκειας 25 ετών και η Hermes έχει υποχρέωση να κατασκευάσει, χρηματοδοτήσει, διαχειριστεί και συντηρήσει τους νέους αερολιμένες και να τους επιστέψει στο Κράτος με τη συμπλήρωση των 25 χρόνων.

Η πρώτη φάση της κατασκευής των έργων (δαπάνης €620 εκ. περίπου) άρχισε την 1η Ιουνίου 2006. Ο νέος αερολιμένας Πάφου λειτούργησε στις 17/11/2008 και ο νέος αερολιμένας Λάρνακας λειτούργησε στις 10.11.2009. Το Τμήμα Δημοσίων Έργων έχει την ευθύνη της διαχείρισης της Συμφωνίας παραχώρησης καθώς και της παρακολούθησης των κατασκευαστικών εργασιών.

6. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ

6.1 Μηνιαίο Προσωπικό

Κατά το 2010, οι οργανικές θέσεις του Τμήματος απαριθμούσαν 412 ως εξής:

Επιστημονικό Προσωπικό		116
Τεχνικό Προσωπικό		264*
Επιστατικό Προσωπικό		32
	ΣΥΝΟΛΟ:	**412**

* 7 θέσεις έχουν σημειωθεί με διπλό σταυρό και θα καταργηθούν μετά την πρώτη πλήρωσή τους.

Γενικά όλο το εγκεκριμένο προσωπικό του Τμήματος, ανήλθε στους 547 συμπεριλαμβανομένου του Γραμματειακού Προσωπικού, των Λογιστικών Λειτουργών των Κλητήρων καθώς και του έκτακτου προσωπικού που απαριθμούσαν 135.

Από τον πιο πάνω αριθμό (547), λόγω αποσπάσεων (14) και κενών θέσεων (90) μέχρι τέλος του 2010 απασχολούντο στο Τμήμα 443. Στον αριθμό αυτό περιλαμβάνονται και 53 Λειτουργοί που υπηρετούσαν στο Τμήμα ως Έκτακτο Προσωπικό.

Αποσπάσεις

Από το Προσωπικό του Τμήματος κατά το 2010 ήταν αποσπασμένοι οι ακόλουθοι 14 Λειτουργοί:

1 Ανώτερος Εκτελεστικός Μηχανικός στο Υπουργείο Συγκοινωνιών και Έργων.

2 Εκτελεστικοί Μηχανικοί στο Υπουργείο Συγκοινωνιών και Έργων.

2 Έκτακτοι Εκτελεστικοί Μηχανικοί στο Υπουργείο Συγκοινωνιών και Έργων.

1 Αν. Τεχνικός και 1 Τεχνικός στο Τμήμα Αρχαιοτήτων.

1 Ανώτερος Τεχνικός Επιθεωρητής στο Τμήμα Ελέγχου του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων.

1 Τεχνικός Επιθεωρητής στο Τμήμα Ελέγχου του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων.

5 Ανώτεροι Τεχνικοί στο Τμήμα Ελέγχου του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων.

1 Τεχνικός στο Τμήμα Ελέγχου του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων.

Εκπροσώπηση σε Επιτροπές

Ανώτεροι Λειτουργοί του Τμήματος εκπροσώπησαν το Τμήμα σε σημαντικό αριθμό Τακτικών και ΄Εκτακτων Επιτροπών ή Υπεπιτροπών που έχουν σχέση με νομοτεχνικά και άλλα θέματα που αφορούν την ανάπτυξη της Νήσου.

Ανώτεροι Λειτουργοί του Τμήματος υπηρέτησαν επίσης ως μέλη σε διάφορα Συμβούλια όπου διορίστηκαν με απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου.

6.2 Εργατικό Προσωπικό

Ο αριθμός των εργατών κατά το 2010 ήταν 1091.

Οι σχέσεις μεταξύ του Τμήματος και των εργατών ήταν γενικά πολύ καλές και αρμονικές. Οι Εργατικές Επιτροπές που απαρτίζονται από υπαλλήλους και εργάτες του Τμήματος λειτούργησαν κανονικά.

Ωρομίσθιο Εργατικό Δυναμικό κατά Επαρχία και κατά Κατηγορία

Ο πιο κάτω Πίνακας δείχνει κατά κατηγορία όλο το ωρομίσθιο εργατικό δυναμικό του Τμήματος, κατά τη διάρκεια του χρόνου, στις διάφορες Επαρχίες.

Επαρχία	Τεχνίτες και ειδικευμένο Προσωπικό Αρ.	Ανειδίκευτο Προσωπικό	Οδηγοί και χειριστές μηχανικού εξοπλισμού Αρ.	Ολικός μέσος αριθμός καθημερινά
Λευκωσία	504	41	11	556
Λεμεσός	184	6	6	196
Λάρνακα	144	5	5	154
Αμμόχωστος	52	3	1	56
Πάφος	120	6	3	129
ΣΥΝΟΛΟ	**1004**	**61**	**26**	**1091**

Συγκριτικός Πίνακας Μισθών τελευταίας Πενταετίας

Ο πιο κάτω Πίνακας παρουσιάζει τον ολικό μέσο αριθμό των εργοδοτουμένων εργατών κατά την τελευταία πενταετία. Επίσης δίνει μια σύγκριση των μέσων μισθών κατά κεφαλή ανά έτος για την ίδια περίοδο.

Έτος	Αριθμός Εργατών (ολικός μέσος αριθμός)	Μισθοί ανά κεφαλή ανά έτος €
2006	1026	26.112
2007	1036	26.965
2008	1041	30.314
2009	1104	31.701
2010	1091	31.382

η αύξηση στον αριθμό των εργατών οφείλεται στην συμπερίληψη του Εργατικού δυναμικού που υπηρετεί στα Γραφεία (αχθοφόροι Κλητήρες, Καθαρίστριες, φωτολιθογράφοι, κλπ.).

7. Υλοποίηση Έργων

Την τελευταία τριετία έχει σημειωθεί ραγδαία αύξηση στις εργασίες του Τμήματος με την προσφοροδότηση σημαντικών έργων αξία γύρω στα €400,0 εκ.. Το Τμήμα ανταποκρινόμενο στις απαιτήσεις για στήριξη της οικονομίας έχει καταφέρει να αυξήσει τους ρυθμούς υλοποίησης των έργων και να φτάσει σε πολύ ψηλούς βαθμού υλοποίησης του Προϋπολογισμού του που για το 2010 ανήλθε στο 89,5% ο οποίος είναι ο ψηλότερος που καταγράφηκε ποτέ.

8. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Το έτος 2010 ήταν περίοδος συνεχούς προσπάθειας για ποιοτική αναβάθμιση και εκσυγχρονισμό του Τμήματος σε όλα τα επίπεδα ευθύνης και διεύρυνσης των δραστηριοτήτων του σε νέους τομείς και ορίζοντες.

Ο χρόνος που πέρασε, σημαδεύεται από έντονη δραστηριότητα και επιτυχή κάλυψη των στόχων που τέθηκαν από το Τμήμα Δημοσίων Έργων.

Θα πρέπει επίσης να τονιστεί η συνεχής προσπάθεια, ο ζήλος, ο ενθουσιασμός και η προσήλωση στο καθήκον όλου του προσωπικού του Τμήματος, το οποίο με την ομαδική εργασία και συνεργασία του, βοήθησε το Τμήμα να φέρει σε αίσιο πέρας το σημαντικό έργο του.

Προς όλους αυτούς τους εξαίρετους συνεργάτες, εκφράζω τις θερμές μου ευχαριστίες και τη βαθιά μου εκτίμηση.

Αλέκος Μιχαηλίδης
Διευθυντής
Τμήματος Δημοσίων Έργων